BLAŽIČKO
STEČAJNI UPRAVITELJ/BANKRUPTCY TRUSTEE

TRGOVAČKI SUD U RIJECI
51 000 RIJEKA

Zagreb, 11. studenog 2026. godine
Posl. br.: St-482/2026

DUŽNIK:
DOMENA AGENT društvo s ograničenom odgovornošću za ugostiteljstvo, usluge i turistička agencija Rijeka (Grad Rijeka), Krešimirova 60B, OIB: 58244973885

IZVJEŠĆE
privremenog stečajnog upravitelja

1x

Rješenjem Trgovačkog suda u Rijeci, posl. br. St-482/2026 od 30. listopada 2026. godine, imenovan sam privremenim stečajnim upraviteljem radi sastavljanja izvješća sa zadatkom utvrditi postojanje kod dužnika stečajnog razloga, imovinu dužnika, iznos predvidivih troškova stečajnog postupka, ispitati mogu li se imovinom dužnika namiriti troškovi postupka.

1. Opći podaci o dužniku

DOMENA AGENT društvo s ograničenom odgovornošću za ugostiteljstvo, usluge i turistička agencija Rijeka (Grad Rijeka), Krešimirova 60B, OIB: 58244973885
direktor: Ivka Trifković, OIB: 81205373033

2. Radnje privremenog stečajnog upravitelja u prethodnom postupku

U tijeku prethodnog postupka poduzeo sam sljedeće radnje:

- napravio sam uvid u sudski registar Trgovačkog suda u Rijeci iz kojeg sam saznao za osnivača i zakonskog zastupnika dužnika;
- napravio sam uvid u javno dostupna financijska izvješća za dužnika i u podatke dostupne putem portala Poslovna Hrvatska;
- kontaktirao sam s direktoricom Ivkom Trifković koja je bila kooperativna za suradnju;

- napravio sam uvid u prijedlog za otvaranje stečajnog postupka, posljednji dostupni GFI i u Očevidnik FINA-e o neizvršenim osnovama za plaćanje;
- izvršio sam uvid u Zajednički informacijski sistem zemljišnih knjiga i katastra radi provjere je li dužnik vlasnik nekretnina;
- napravio sam uvid u sustav e-Komunikacija za dužnika radi provjere vode li se eventualni sudski postupci, a predmet kojih bi bila eventualna imovina dužnika;
- zatražio sam uvjerenje o vlasništvu vozila za dužnika;
- zatražio sam od HZMO-a uvjerenje o eventualnim zaposlenicima dužnika;
- napravio sam uvid u oglasnike radi utvrđivanja vrijednosti vozila;
- napravio sam uvid u spis radi utvrđivanja činjenica u dosad provedenom prethodnom postupku, a koje su bitne za davanje mišljenja privremenog stečajnog upravitelja.

3. Podaci o poslovanju i imovini dužnika

Dužnik DOMENA AGENT d.o.o. u Očevidniku neizvršenih osnova za plaćanje ima dug od 76.382,72 EUR.

Iz dostupnih podataka vidljivo je kako dužnik na ime predujma za namirenje troškova stečajnoga postupka ima zaplijenjena novčana sredstva u iznosu od 500,00 EUR.

Kontaktirao sam direktoricu dužnika Ivku Trifković.

Riječ je o društvu koje se bavilo instalacijama centralnog grijanja i to isključivo pružalo usluge u Njemačkoj. Prema riječima direktorice ista je prestala s radom zbog zdravstvenih razloga, radnici su otišli s gradilišta te nastavak poslovanja nije moguć, kao ni deblokada računa jer je dug previsok.

Dužnik ima zaposlenog jednog radnika (prema podacima HZMO-a).

U slučaju otvaranja stečajnog postupka bilo bi nužno istom otkazati ugovor o radu, a imajući u vidu da je isti zaposlen još 2022. godine, imao bi pravo na otkazni rok u trajanju od mjesec dana što bi generiralo obvezu stečajne mase u visini od najmanje 1 minimalne bruto plaće, a što će privremeni stečajni upravitelj iskazati kao potencijalnu obvezu stečajne mase (u iznosu od 1.200,00 EUR).

Dužnik nije vlasnik nekretnina niti je bio vlasnik nekretnina ranije (prema podacima iz ZIS-a).

Privremeni stečajni upravitelj **zatražio je najnovije uvjerenje o vlasništvu vozila** od 29. listopada 2026.

Dužnik je vlasnik vozila i to:

a/ M1, marka vozila: MERCEDES, tip vozila: S 320, model vozila: CDI, godina proizvodnje: 2002., broj šasije: WDB2200261A285055;

b/ M1, marka vozila: FORD, tip vozila: GALAXY, model vozila: 1.9 TDI, godina proizvodnje: 2000., broj šasije: WF0GXXPSWGXY36288.

Riječ je o vozilima starim 24 godine i 26 godina!

Oba su vozila odjavljena.

Prema informacijama od direktorice Trifković vozila su se davno pokvarila u Njemačkoj te su ostavljena na gradilištu u Njemačkoj jer nisu u voznom stanju, ista ne zna uopće što je više s njima, ona ih je samo odjavila u MUP-u, rasknjižila u imovini dužnika.

Prema dobivenim informacijama riječ je o vozilima u raspadnom stanju koja se nisu više mogla koristiti niti za rad na gradilištu pa su ostavljena kao otpad bez ikakve vrijednosti.

Privremeni stečajni upravitelj pregledao je oglasnike radi utvrđivanja vrijednosti predmetnih rabljenih vozila.

Iz navedenog proizlazi da bi ukupna vrijednost vozila da su dostupna i ispravna prema kataloškoj procjeni mogla iznositi najviše ukupno 900,00 EUR (s uključenim PDV-om).

Međutim, predmetna vozila nesporno nisu ni dostupna niti ispravna. Uz to, ista bi se još morala i dopremiti iz Njemačke u Hrvatsku šlep-službom.

Iz svih napravljenih provjera nije utvrđena imovina stečajnog dužnika koja bi činila stečajnu masu dovoljnu za namirenje troškova postupka.

Što se tiče navodnih potraživanja prema kupcima u Njemačkoj koje spominje direktorica Trifković navedeno je vrlo upitno.

Prije svega navode se potraživanja prema kupcima u Njemačkoj (ostvarenje i naplata vrlo upitni i neizvjesni), direktorica nema saznanja o eventualnim postupcima, ispravama kojim se navedeno dokazuje.

Navedeno se ne može smatrati imovinom dužnika u ovom trenutku.

Pritom je glede eventualnih potraživanja potrebno istaknuti kako potraživanje nije likvidna imovina iz koje se mogu podmiriti troškovi stečajnog postupka. Naime, prema stavu ovog suda, sama činjenica eventualnog postojanja potraživanja prema trećim osobama ne znači apriori da će se to potraživanje i naplatiti (bilo dobrovoljno, bilo putem postupaka koji će se eventualno pokrenuti, a pri čemu se još ukazuje i kako je svako pokretanje bilo kakvog postupka naplate vezano i za postojanje troškova koji se moraju podmiriti). Takvo stajalište zauzeo je i VTS RH.

4. Troškovi prethodnog postupka i predvidivi troškovi stečajnog postupka

Predvidivi troškovi prethodnog postupka iznose 600,00 EUR, a troškovi provođenja redovnog stečajnog postupka za period od 12 mjeseci iznose 6.700,00 EUR, što predstavlja ukupan trošak u iznosu od najmanje 7.300,00 EUR-a, sve kako je prikazano u sljedećoj tablici:

PRETHODNI POSTUPAK	Nagrada privremenom stečajnom upravitelju - bruto	600,00 EUR
STEČAJNI POSTUPAK	Nagrada stečajnom upravitelju - bruto	1.500,00 EUR
	Materijalni troškovi (pečat, pošta i dr.)	100,00 EUR
	Troškovi knjigovodstva (100,00 EUR mjesečno)	1.200,00 EUR
	Troškovi otvaranja, vođenja i zatvaranja računa	100,00 EUR
	Trošak arhiviranja poslovne dokumentacije	200,00 EUR
	Troškovi procjene i vještačenja vozila	400,00 EUR
	Troškovi prijevoza vozila iz Njemačke i skladištenja vozila	2.000,00 EUR
	Trošak bruto plaća radnika – u slučaju otkazivanja ugovora o radu, a tijekom trajanja otkaznog roka (1 minimalna bruto plaća)	1.200,00 EUR

5. Mišljenje privremenog stečajnog upravitelja

Ostvareni su uvjeti za otvaranje stečajnog postupka nad dužnikom u skladu s odredbom čl. 5. st. 1. i 2., a u vezi s čl. 6. SZ-a, jer je kod dužnika utvrđeno postojanje stečajnog razloga nesposobnost za plaćanje.

Naime, dužnik ne može trajnije ispunjavati svoje dospjele novčane obveze te u Očevidniku redoslijeda osnova za plaćanje koji vodi FINA ima evidentirano više neizvršenih osnova za plaćanje u razdoblju dužem od 60 dana koje je trebalo bez daljnjeg pristanka dužnika naplatiti s bilo kojeg od njegovih računa.

Dužnik nije vlasnik dostupne vrjednije materijalne imovine koja bi mogla činiti stečajnu masu.

Što se tiče eventualnog vlasništva predmetnih vozila - M1, marka vozila: MERCEDES, tip vozila: S 320, model vozila: CDI, godina proizvodnje: 2002., broj šasije: WDB2200261A285055 i M1, marka vozila: FORD, tip vozila: GALAXY, model vozila: 1.9 TDI, godina proizvodnje: 2000., broj šasije: WF0GXXPSWGXY36288:

- riječ je o izrazito starim i dotrajalim vozilima (24 i 26 godina starosti), koja su odjavljena; nalaze se navodno na deponiju u Njemačkoj jer nisu u voznom stanju već godinama te su potpuno neispravna;

- ne postoji bilo kakva gospodarska aktivnost dužnika;

- s obzirom na nedostupnost nije moguće utvrditi točno stanje vozila, njihovo vozno stanje, kvarove pa posljedično i točnu vrijednost, međutim najveća moguća vrijednost takvih vozila (sve i da su uredna) u zbroju iznosi 900,00 EUR (s PDV-om), a koji iznos ne predstavlja imovinu niti iz koje bi se mogli namiriti troškovi predmetnog postupka.

Iz navedenog proizlazi da dužnik nema imovinu kojom bi se mogli namiriti troškovi postupka.

S obzirom na sve navedeno, predlaže se da sud donese rješenje kojim će pozvati osobe koje imaju pravni interes za provedbom stečajnoga postupaka nad dužnikom, da u roku od 15 dana od dostave tog rješenja putem e-oglasne ploče suda, uplate predujam za namirenje troškova prethodnog postupka, kao i otvorenog stečajnog postupka u iznosu od 6.700,00 EUR-a, a u slučaju da nitko ne uplati zatraženi predujam predlaže se da sud donese rješenje kojim će otvoriti i istovremeno zaključiti stečajni postupak nad dužnikom u skladu s odredbom čl. 132. SZ-a.

U svakom slučaju ističe se kako će, dođe li do otvaranja i istovremenog zaključenja stečajnog postupka (prema čl. 132. SZ-a), a nakon toga se pronađu predmetna vozila, stečajni upravitelj, u skladu s obvezom iz članka 133. SZ-a, pristupiti unovčenju istih za račun stečajne mase iza stečajnog dužnika.

Privremeni stečajni upravitelj

Juraj Blažičko

Digitally signed by Juraj Blažičko
Date: 2026.11.11 11:29:28 +01'00'